

Tralift TT

L'exigence industrielle pour vos opérations de levage

Les palans électriques **Tralift TT** ont été spécialement conçus pour répondre aux exigences de l'industrie et du bâtiment. Ils s'adaptent à tous types d'utilisations et d'environnements de travail.

Tralift TT

L'exigence industrielle pour vos opérations de levage

ADAPTÉ AUX CONDITIONS SÉVÈRES

- Recommandé pour les environnements poussiéreux ou humides et en extérieur grâce à son indice de protection IP65.
- Durée de vie améliorée avec son réducteur à lubrification permanente et le traitement anticorrosion de ses composants et de la chaîne (phosphatée au manganèse).
- Utilisable de -15 à +50°C.

FIABLE ET DURABLE

- Fonctionnement en continu pendant une plus longue durée grâce à un refroidissement optimum.
- Usure réduite : minimum 1 600 h d'utilisation (DIN EN14492 : A5, ISO : M5) avant maintenance générale.
- Conçu et fabriqué en Europe.
- Garanti 3 ans.

FACILE À METTRE EN OEUVRE ET À ENTREtenir

- Faible niveau sonore.
- Faible poids, à partir 14 kg.
- Hauteur sous crochet contenus grâce à un carter compact.
- Facile d'entretien : remplacement rapide et simplifié des pièces d'usures grâce à sa conception modulaire.

SÛR

- Frein automatique à manque de courant.
- Limiteur de surcharge intégré.
- Fins de course électriques haut et bas ajustables et intégrées au corps du palan (en version triphasé).
- Crochet de charge renforcé à linguet forgé .
- Chaîne spéciale haute performance avec facteur de sécurité d'au moins 8 (DIN EN14492 : A5, ISO : M5).

CONFIGURATIONS D'UTILISATION

- Capacités de 250 kg à 6 300 kg*
- Classe DIN EN 14492: A3 à A7 / ISO: M3 à M7
- Hauteurs de levage : de 3 m jusqu'au-delà de 200 m***
- Vitesse de levage : 1 m/min à 8 m/min
- Alimentation monophasée (230V/1Ph/50Hz) ou triphasée (400V/3Ph/50Hz)**
- Boîtier de commande ergonomique filaire ou radio
- Version anti corrosion avec composants INOX
- Version ATEX***



* Autres capacités disponibles sur demande

** Autres tensions : nous consulter

*** Nous consulter



Tralift TT

Caractéristiques techniques

Palans monophasés

| Code | DIN EN14492 /ISO A5/M5 (Facteur de Marche : 40%) | Désignation (B = brin / V = vitesse) | Type | Vitesse de levée 50 Hz | Puissance Moteur de levage | Dimension de la chaîne | Poids (avec 3 m de chaîne) |
|--------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| | CMU ⁽¹⁾ (kg) | Type | | (m/min) | (kW) | (mm) | (kg) |
| 294179 | 125 | TT125 1B 1V | TT125/1 | 8 | 0,25 | 3,75 x 10,75 | 17 |
| 278969 | 250 | TT250 1B 1V | TT250/1 | 8 | 0,55 | 3,75 x 10,75 | 24 |
| 278989 | 500 | TT500 2B 1V | TT250/2 | 4 | 0,55 | 3,75 x 10,75 | 25 |
| 278979 | 500 | TT500 1B 1V | TT500/1 | 4 | 0,55 | 5,25 x 15 | 26 |
| 279009 | 1000 | TT1000 2B 1V | TT500/2 | 2 | 0,55 | 5,25 x 15 | 28 |
| 293159 | 1000 | TT1000 1B 1V | TT1000/1 | 4 | 1,5 | 7,45 x 23 | 56 |
| 293179 | 2000 | TT2000 2B 1V | TT1000/2 | 2 | 1,5 | 7,45 x 23 | 60 |

⁽¹⁾CMU : Charge Maximale d'Utilisation

Palans triphasés

| Code | DIN EN14492 /ISO : A4/M4 (Facteur de marche : 30%) | DIN EN14492 /ISO : A5/M5 (Facteur de marche : 40%) | DIN EN14492 /ISO : A6/M6 (Facteur de marche : 50%) | Désignation (B = brin / V = vitesse) | Type | Vitesse de levée 50 Hz | Puissance Moteur de levage | Dimension de la chaîne | Poids (avec 3 m de chaîne) |
|--------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| | CMU ⁽¹⁾ (kg) | | | Type | | (m/min) | (kW) | (mm) | (kg) |
| 278139 | - | 250 | - | TT250 1B 2V | TT250/1 | 8/2 | 0,72/0,18 | 3,75 x 10,75 | 24 |
| 278159 | - | 500 | - | TT500 1B 2V | TT500/1 | 8/2 | 0,72/0,18 | 5,25 x 15 | 26 |
| 278219 | - | 1000 | - | TT1000 2B 2V | TT500/2 | 4/1 | 0,72/0,18 | 5,25 x 15 | 28 |
| 278199 | - | 1000 | - | TT1000 1B 2V | TT1000/1 | 8/2 | 2,3/0,57 | 7,45 x 23 | 58 |
| 278239 | - | - | 1600 | TT1600 2B 2V | TT1000/2 | 4/1 | 2,3/0,57 | 7,45 x 23 | 62 |
| 293049 | - | 1600 | - | TT1600 1B 2V | TT1600/1 | 8/2 | 3,7/0,93 | 9,4 x 27,4 | 93 |
| 278259 | - | 2000 | - | TT2000 2B 2V | TT1000/2 | 4/1 | 2,3/0,57 | 7,45 x 23 | 62 |
| 293719 | - | - | 2000 | TT2000 1B 2V | TT2500/1 | 8/2 | 3,7/0,93 | 11,75 x 32,9 | 100 |
| 293089 | - | 2500 | - | TT2500 1B 2V | TT2500/1 | 8/2 | 3,7/0,93 | 11,75 x 32,9 | 100 |
| 293099 | 3200 | - | - | TT3200 1B 2V | TT2500/1 | 6.4/1.6 | 3,7/0,93 | 11,75 x 32,9 | 100 |
| 293129 | - | 5000 | - | TT5000 2B 2V | TT2500/2 | 4/1 | 3,7/0,93 | 11,75 x 32,9 | 117 |
| 293139 | 6300 | - | - | TT6300 2B 2V | TT2500/2 | 3.2/0.8 | 3,7/0,93 | 11,75 x 32,9 | 117 |

⁽¹⁾CMU : Charge Maximale d'Utilisation

Tralift TT

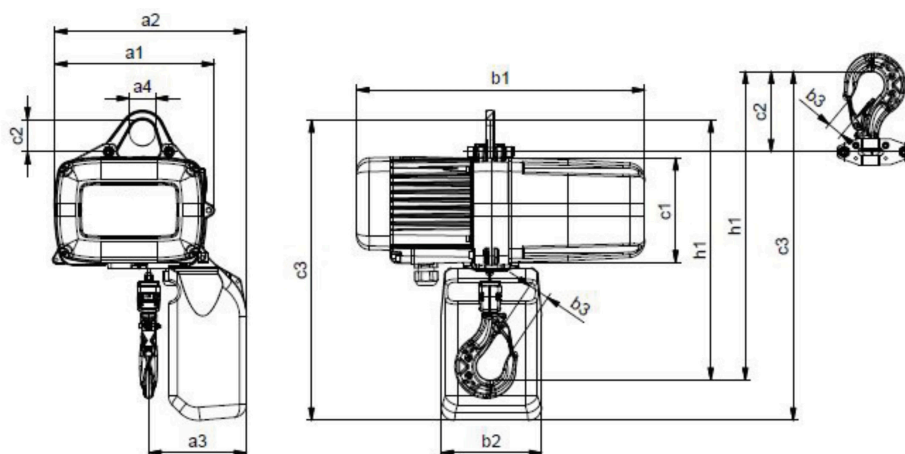
L'exigence industrielle pour vos opérations de levage

Dimensions palans monphasés et triphasés

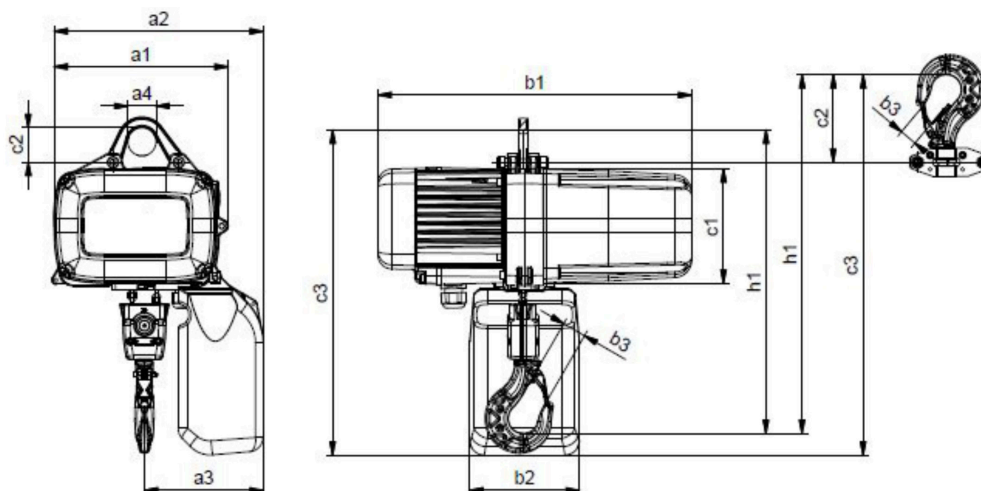
| Type (mm) | a1 (mm) | a2* (mm) | a3* (mm) | a4 (mm) | b1 (mm) | b2 ⁽²⁾ (mm) | b3 (mm) | c1 (mm) | c2 oeillet (mm) | c2 crochet (mm) | c3 oeillet ⁽²⁾ (mm) | c3 crochet ⁽²⁾ (mm) | h1 oeillet (mm) | h1 crochet (mm) |
|-----------|---------|----------|----------|---------|---------|------------------------|---------|---------|-----------------|-----------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------|-----------------|
| TT125/1 | 204 | 245 | 122 | ∅ 30 | 396 | 120 | 20 | 134 | 39 | 90 | 419 | 470 | 330 | 381 |
| TT250/1 | 246 | 296 | 151 | ∅ 40 | 444 | 155 | 24 | 162 | 49 | 124 | 462 | 537 | 406 | 480 |
| TT250/2 | 246 | 296 | 168 | ∅ 40 | 444 | 155 | 24 | 162 | 49 | 124 | 462 | 537 | 432 | 506 |
| TT500/1 | 246 | 296 | 151 | ∅ 40 | 444 | 155 | 24 | 162 | 49 | 124 | 462 | 537 | 414 | 488 |
| TT500/2 | 246 | 296 | 175 | ∅ 40 | 444 | 155 | 24 | 162 | 49 | 124 | 462 | 537 | 453 | 528 |
| TT1000/1 | 328 | 385 | 198 | ∅ 52 | 548 | 180 | 33 | 212 | 58 | 140 | 598 | 680 | 535 | 617 |
| TT1000/2 | 328 | 385 | 235 | ∅ 52 | 548 | 180 | 33 | 212 | 58 | 140 | 598 | 680 | 595 | 676 |
| TT1600/1 | 380 | 452 | 259 | ∅ 75 | 650 | 222 | 35 | 237 | 118 | 147 | 870 | 899 | 659 | 688 |
| TT2500/1 | 380 | 452 | 259 | ∅ 62 | 650 | 222 | 41 | 237 | 111 | 204 | 870 | 963 | 692 | 785 |
| TT2500/2 | 380 | 452 | 313 | ∅ 62 | 650 | 222 | 41 | 237 | 111 | 204 | 870 | 963 | 781 | 874 |

⁽²⁾ Bac à chaîne pour une capacité de levage de 3 m

1 brin



2 brins



Tralift TT

Chariots et chariots avec palans

Les chariots Tractel permettent un déplacement en douceur de charges jusqu'à 6 300 kg sur des poutres en acier. Fixé sur un chariot, le palan à chaîne électrique Tralift TT sert de dispositif de levage.

Manuels ou électriques, les chariots Tractel sont disponibles avec de nombreuses capacités et sont équipés de protection antichute et de barres anti-basculement pour une sécurité optimale. Ils sont reconnus sur le marché pour leurs manipulations aisées et leur longévité.

- Flasque fabriqué en fonte grise robuste et doté d'une sécurité antichute.
- Axe fabriqué en acier galvanisé.
- La largeur d'aile peut être ajustée à la largeur du fer.
- Dans leur version originale, les galets de roulement conviennent aux supports à aile plate, et sont fabriqués en fonte grise avec des roulements à billes.
- Tensions standards : 1 x 230V / 50 Hz ou 3 x 400 V / 50 Hz, 230 V / 50 Hz
- Commande basse tension 42 V sauf TT125 monophasé, commande directe 230V
- IP 54

Chariot manuel déplacement par poussée

| Code palan seul | DIN EN14492 /ISO : A4/M4 (Facteur de marche : 30%) | DIN EN14492 /ISO : A5/M5 (Facteur de marche : 40%) | DIN EN14492 /ISO : A6/M6 (Facteur de marche : 50%) | Désignation (B = brin / V = vitesse) | Code chariot seul | Type | Largeur de fer Traverse Standard | Largeur de fer Traverse Large (option) | Rayon de courbure min |
|--------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|---------|----------------------------------|----------------------------------------|-----------------------|
| | CMU ⁽¹⁾ (kg) | | | | | | (mm) | (mm) | (mm) |
| Palans monophasés | | | | | Chariots par poussée | | | | |
| 278969 | - | 250 | - | TT250 1B 1V | 278957 | TTP1250 | 70 - 140 | 70 - 240 | 1000 |
| 278989 | - | 500 | - | TT500 2B 1V | 278957 | TTP1250 | 70 - 140 | 70 - 240 | 1000 |
| 278979 | - | 500 | - | TT500 1B 1V | 278957 | TTP1250 | 70 - 140 | 70 - 240 | 1000 |
| 279009 | - | 1000 | - | TT1000 2B 1V | 278957 | TTP1250 | 70 - 140 | 70 - 240 | 1000 |
| 293159 | - | 1000 | - | TT1000 1B 1V | 278957 | TTP1250 | 70 - 140 | 70 - 240 | 1000 |
| 293179 | - | 2000 | - | TT2000 2B 1V | 278967 | TTP2500 | 88 - 200 | 88 - 300 | 1500 |
| Palans triphasés | | | | | Chariots par poussée | | | | |
| 278139 | - | 250 | - | TT250 1B 2V | 278957 | TTP1250 | 70 - 140 | 70 - 240 | 1000 |
| 278159 | - | 500 | - | TT500 1B 2V | 278957 | TTP1250 | 70 - 140 | 70 - 240 | 1000 |
| 278219 | - | 1000 | - | TT1000 2B 2V | 278957 | TTP1250 | 70 - 140 | 70 - 240 | 1000 |
| 278199 | - | 1000 | - | TT1000 1B 2V | 278957 | TTP1250 | 70 - 140 | 70 - 240 | 1000 |
| 278239 | - | - | 1600 | TT1600 2B 2V | 278967 | TTP2500 | 88 - 200 | 88 - 300 | 1500 |
| 293049 | - | 1600 | - | TT1600 1B 2V | 278967 | TTP2500 | 88 - 200 | 88 - 300 | 1500 |
| 278259 | - | 2000 | - | TT2000 2B 2V | 278967 | TTP2500 | 88 - 200 | 88 - 300 | 1500 |
| 293719 | - | - | 2000 | TT2000 1B 2V | 278967 | TTP2500 | 88 - 200 | 88 - 300 | 1500 |
| 293089 | - | 2500 | - | TT2500 1B 2V | 278967 | TTP2500 | 88 - 200 | 88 - 300 | 1500 |
| 293099 | 3200 | - | - | TT3200 1B 2V | 278987 | TTP6300 | 91 - 300 | - | 1800 |
| 293129 | - | 5000 | - | TT5000 2B 2V | 278987 | TTP6300 | 91 - 300 | - | 1800 |
| 293139 | 6300 | - | - | TT6300 2B 2V | 278987 | TTP6300 | 91 - 300 | - | 1800 |

⁽¹⁾CMU : Charge Maximale d'Utilisation

Tralift TT

Chariots

Chariot électrique

| Code palan + chariot | DIN EN14492 /ISO : A4/M4 (Facteur de marche : 30%) | DIN EN14492 /ISO : A5/M5 (Facteur de marche : 40%) | DIN EN14492 /ISO : A6/M6 (Facteur de marche : 50%) | Désignation (B = brin / V = vitesse) | Type | Largeur de fer Traverse Standard | Largeur de fer Traverse Large (option) | Rayon de courbure min | Puissance Moteur | Vitesse |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|----------------------------------------|-----------------------|------------------|---------|
| | CMU ⁽¹⁾ (kg) | | | | | (mm) | (mm) | (mm) | (kW) | (m/min) |
| Palans monophasés : hauteur de levée 3 m | | | | | Chariots électriques | | | | | |
| 279029 | - | 250 | - | TT250 1B 1V | TTE1250 | 70 - 140 | 70 - 240 | 1000 | 0,25 | 12 |
| 279049 | - | 500 | - | TT500 2B 1V | TTE1250 | 70 - 140 | 70 - 240 | 1000 | 0,25 | 12 |
| 294089 | - | 500 | - | TT500 1B 1V | TTE1250 | 70 - 140 | 70 - 240 | 1000 | 0,25 | 12 |
| 279069 | - | 1000 | - | TT1000 2B 1V | TTE1250 | 70 - 140 | 70 - 240 | 1000 | 0,25 | 12 |
| 294049 | - | 1000 | - | TT1000 1B 1V | TTE1250 | 70 - 140 | 70 - 240 | 1000 | 0,25 | 12 |
| 294069 | - | 2000 | - | TT2000 2B 1V | TTE2500 | 88 - 200 | 88 - 300 | 1500 | 0,25 | 12 |
| Palans triphasés : hauteur de levée 3 m | | | | | Chariots électriques | | | | | |
| 278279 | - | 250 | - | TT250 1B 2V | TTE1250 | 70 - 140 | 70 - 240 | 1000 | 0,15 / 0,045 | 12 / 4 |
| 278319 | - | 500 | - | TT500 2B 2V | TTE1250 | 70 - 140 | 70 - 240 | 1000 | 0,15 / 0,045 | 12 / 4 |
| 278299 | - | 500 | - | TT500 1B 2V | TTE1250 | 70 - 140 | 70 - 240 | 1000 | 0,15 / 0,045 | 12 / 4 |
| 278359 | - | 1000 | - | TT1000 2B 2V | TTE1250 | 70 - 140 | 70 - 240 | 1000 | 0,15 / 0,045 | 12 / 4 |
| 278339 | - | 1000 | - | TT1000 1B 2V | TTE1250 | 88 - 200 | 88 - 300 | 1200 | 0,15 / 0,045 | 12 / 4 |
| 278379 | - | - | 1600 | TT1600 2B 2V | TTE2500 | 88 - 200 | 88 - 300 | 1500 | 0,15 / 0,045 | 12 / 4 |
| 293199 | - | 1600 | - | TT1600 1B 2V | TTE2500 | 88 - 200 | 88 - 300 | 1500 | 0,15 / 0,045 | 12 / 4 |
| 278399 | - | 2000 | - | TT2000 2B 2V | TTE2500 | 88 - 200 | 88 - 300 | 1500 | 0,15 / 0,045 | 12 / 4 |
| 293729 | - | - | 2000 | TT2000 1B 2V | TTE6300 | 88 - 200 | 88 - 300 | 1500 | 0,15 / 0,045 | 12 / 4 |
| 293239 | - | 2500 | - | TT2500 1B 2V | TTE6300 | 88 - 200 | 88 - 300 | 1500 | 0,15 / 0,045 | 12 / 4 |
| 293249 | 3200 | - | - | TT3200 1B 2V | TTE6300 | 91 - 300 | - | 1800 | 2 x 0,15 / 0,045 | 12 / 4 |
| 294019 | - | 5000 | - | TT5000 2B 2V | TTE6300 | 91 - 300 | - | 1800 | 2 x 0,15 / 0,045 | 12 / 4 |
| 294029 | 6300 | - | - | TT6300 2B 2V | TTE6300 | 91 - 300 | - | 1800 | 2 x 0,15 / 0,045 | 12 / 4 |

⁽¹⁾CMU : Charge Maximale d'Utilisation



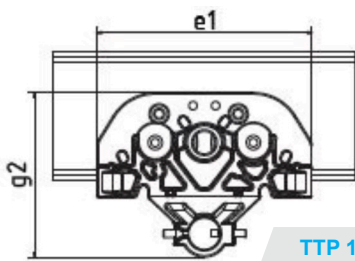
Tralift TT

Chariots

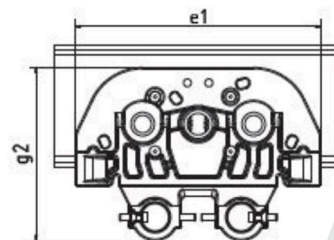
Dimensions

| Type | e1 | e2 | f1 | f2 | f3 | f4 | | f5 | g1 | g2 | h2 | | | |
|---------|------|------|--------------------|-------|-------|----------|----------|------|------|-----|----------|----------|----------|---------|
| | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | (mm) | | | | | |
| | - | - | - | - | | 70 - 140 | 70 - 240 | - | - | - | TT250/1 | TT250/2 | TT500/1 | TT500/2 |
| TTP1250 | 239 | - | - | - | - | 186 | 286 | 38,5 | 48 | 179 | 454 | 480 | 462 | 501 |
| TTE1250 | 239 | 49 | 175 ⁽³⁾ | 330 | 274,5 | 186 | 286 | 32 | 48 | 179 | 454 | 480 | 462 | 501 |
| | - | - | - | - | - | 88 - 200 | 88 - 300 | - | - | - | TT500/2 | TT1000/1 | TT1000/2 | - |
| TTP2500 | 286 | - | - | - | - | 258 | 358 | 44,5 | 57 | 218 | 510 | 592 | 652 | - |
| TTE2500 | 286 | 26 | 190 | 336 | 280,5 | 258 | 358 | 38 | 57 | 218 | 510 | 592 | 652 | - |
| | | | | | | 91 - 300 | - | - | - | - | TT2500/1 | TT2500/2 | - | - |
| TTP6300 | 387 | - | - | - | - | 292 | 392 | 49,5 | 54,5 | 270 | 727,5 | 816,5 | - | - |
| TTE6300 | 387 | - | - | 344,5 | 289,5 | 292 | 392 | 46,5 | 54,5 | 270 | 727,5 | 816,5 | - | - |

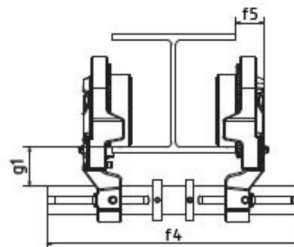
⁽³⁾ Largeur d'aile ≤ 1200: Extension de contrepoids requise: 175 + 34 mm



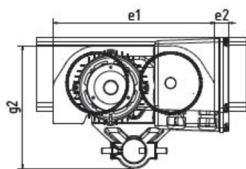
TTP 1250 / 2500



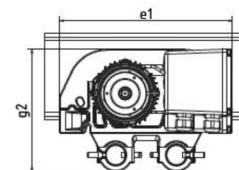
TTP 6300



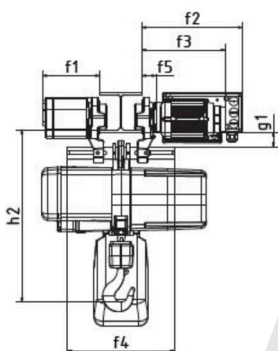
TTP 1250/ 2500 / 6300



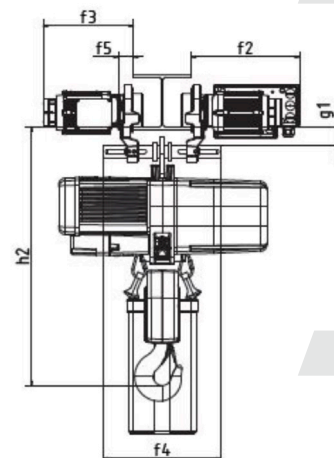
TTE 1250 / 2500



TTE 6300

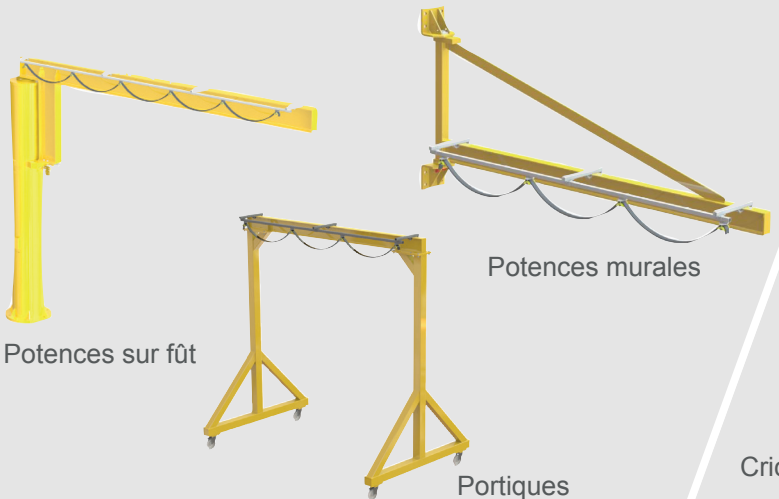


TTE 1250 / 2500



TTE 6300

PRODUITS COMPLÉMENTAIRES



PRÉSENCE MONDIALE



FRANCE Tractel S.A.S.

RD 619 Saint-Hilaire-sous-Romilly
BP 38 Romilly-sur-Seine
10102, France

Phone: +33 3 25 21 07 00

Email: info.tsas@alimakgroup.com

www.tractel.com

